



Ελληνική Δημοκρατία
Δήμος Θάσου
Δ/νση Τεχνικών
Υπηρεσιών
Αρ. Μελέτης: 2039/2020

Έργο: Ασφαλτοστρώσεις Δρόμων
Εντός Ρυμοτομικών Σχεδίων ΔΗΜΟΥ
ΘΑΣΟΥ

Χρηματοδότηση: ΕΣΟΔΑ ΔΗΜΟΥ
Προϋπολογισμός: 179860,96€

Τεχνική Περιγραφή

1. Τεκμηρίωση σκοπιμότητας

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η βελτίωση της πρόσβασης σε οικόπεδα εντός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων του Δήμου Θάσου. Οι εν λόγω οδοί είναι τμήμα του δημοτικού οδικού δικτύου εντός των ορίων οικισμού, αρμοδιότητας του δήμου Θάσου.

Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις αφορούν υφιστάμενους χωματόδρομους, που χρησιμοποιούνται για την πρόσβαση σε οικόπεδα εντός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων, του Δήμου Θάσου, και οι οποίοι χωματόδρομοι επισκευάζονται κάθε χρόνο λόγω των διαβρωτικών φαινομένων, κατά τους χειμερινούς κυρίως μήνες.

2. Γενικές Επισημάνσεις

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε σύνταξη και υποβολή κατάλληλης κυκλοφοριακής μελέτης που να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Α) Την ασφαλή καθοδήγηση της διερχόμενης κυκλοφορίας
- Β) Την εξασφάλιση ασφαλούς χώρους εργασίας για το προσωπικό που εμπλέκεται στις εργασίες
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς
- Δ) Να έχει εκπονηθεί από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων

Η εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης δεν αποζημιώνεται ξεχωριστά και περιλαμβάνεται ανηγμένη στην προσφορά του αναδόχου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διενεργείται κανονικά από εναλλακτικές διαδρομές που θα προκύψουν από την κυκλοφοριακή μελέτη.

Ο ανάδοχος οφείλει να εγκαταστήσει την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία για εργασίες εντός αστικού ιστού. Ιδιαίτερα μέριμνα όμως πρέπει να δοθεί στα παρακάτω σημεία για την ελαχιστοποίηση της όχλησης των χρηστών των υπό ασφαλτόστρωση οδών και τον κίνδυνο ατυχημάτων ήτοι:

1. Τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων κατάλληλου μεγέθους και ύψους για έργα εντός αστικού ιστού και αντανakλαστικότητας τύπου III.
2. Κατασκευή προσωρινής διαγράμμισης με κίτρινο χρώμα για την οριοθέτηση της κυκλοφορίας καθώς και για τις ζώνες εισόδου – εξόδου. Για την οριοθέτηση του διαδρόμου κυκλοφορίας, εκτός από την κατασκευή της προσωρινής διαγράμμισης επιβάλλεται η τοποθέτηση πινακίδων Π77 και Π78 πλήρης αντανakλαστικής επιφάνειας με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται ανά 10m στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου και ανά 20m στη ζώνη έργων. Επισημαίνεται πως η χρήση κυκλοφοριακών κώνων δεν αντικαθιστά την υποχρέωση κατασκευής προσωρινής διαγράμμισης.

Η κατασκευή της προσωρινής διαγράμμισης δεν αποζημιώνεται ξεχωριστά και περιλαμβάνεται ανηγμένη στην προσφορά του αναδόχου.

Τα τμήματα της οδού που θα ασφαλιστρωθούν θα παραδίδονται προς χρήση ολοκληρωμένα. Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε αποξεσμένη (φρεζαρισμένη) επιφάνεια.

Σε περίπτωση που οι εργασίες που πρόκειται να εκτελέσει ο ανάδοχος διαρκούν πάνω από 6 ώρες, το εργοτάξιο του θα χαρακτηρίζεται «εργοτάξιο μακράς διάρκειας» με ότι αυτό συνεπάγεται από την κείμενη νομοθεσία.

Για τις ασφαλικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, τόσο μετά την διάστρωση του τάπητα κυκλοφορίας, η επίτευξη σωστής επιφάνειας, προς εξασφάλιση ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και επιπεδότητος -ομαλότητας, στα σημεία επέμβασης. Η επίτευξη σωστής γεωμετρικής διατομής (π.χ. οπωσδήποτε πρέπει να επιτευχθούν επικλίσεις > 2% σε ευθυγραμμίες) θα αποτελέσει το βασικό κριτήριο για το χαρακτηρισμό της εργασίας ως «καλότεχνης» και αποδεκτής. Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις συναρμογές στις θέσεις διακοπής εργασιών, κατά μήκος και πλάτος της οδού, όπως και στην αρχή και το τέλος κάθε τμήματος, ώστε η μετάβαση από παλαιά σε νέα τμήματα και αντίστροφα να είναι ομαλή. Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά, έγκαιρα, για την προετοιμασία της επιφάνειας της οδού, πριν από τη διάστρωση των ασφαλικών επαλείψεων και των ασφαλομιγμάτων, με καθαρισμό της επιφάνειας της οδού, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις των φρεζαρισμένων επιφανειών, με επιμελές σκούπισμα, συγκέντρωση και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής. Η ανωτέρω οργάνωση και αλληλουχία εργασιών θα πρέπει να έχουν τη σύμφωνη γνώμη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας

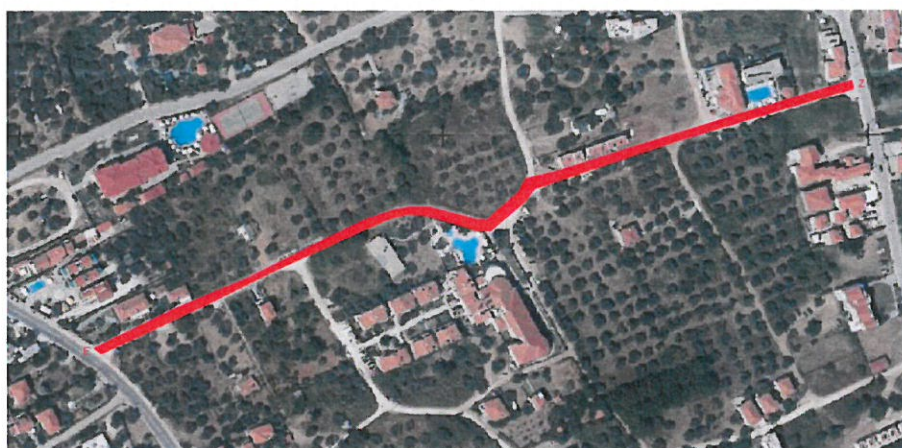
Το πάχος της στρώσης θα ελέγχεται με λήψη καρótων, σε πυκνότητα τρία (3) τουλάχιστον ανά 1000 m². Ο αριθμητικός μέσος όλων των μετρήσεων πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από το πάχος που καθορίζει η σύμβαση του έργου. Καμία μεμονωμένη μέτρηση δεν πρέπει να υπολείπεται του προδιαγραφόμενου πάχους περισσότερο από 10%.

Το κόστος της απόρριψης σε ΣΕΔ περιλαμβάνεται στην τιμή του άρθρου του τιμολογίου της μελέτης και καμία άλλη δαπάνη δεν αναγνωρίζεται.

3. Φυσικό αντικείμενο

Οι χωματόδρομοι που θα ασφαλτοστρωθούν ανά Δ.Δ. Δήμου Θάσου φαίνονται στις εικόνες που ακολουθούν:

1) ΠΟΤΑΜΙΑ (ΣΚΑΛΑ



Εικόνα 2. (κόκκινο χρώμα) .

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΟΔΟΥ Ε-Ζ

Α) Μήκος οδού 490 Μέτρα

Β) Πλάτος οδού 5,00 Μέτρα

Γ) Επιφάνεια Οδοστρώσας 2450 Τ.Μ.

2) ΡΑΧΩΝΙ (ΣΚΑΛΑ)



Εικόνα 1. (κόκκινο χρώμα) .

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΟΔΟΥ Α-Β

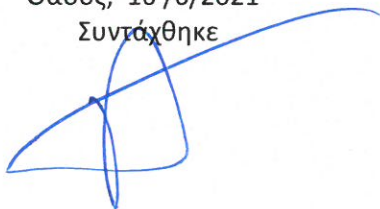
- Α) Μήκος οδού 591 Μέτρα
- Β) Πλάτος οδού 6,00 Μέτρα
- Γ) Επιφάνεια Οδοστρωσίας 3546 Τ.Μ.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν

1. Εξυγίανση του φυσικού εδάφους
2. Κατασκευή οδοστρώσας
3. Ανύψωση φρεατίων στο ύψος της τελικής στάθμης των οδών
4. Εφαρμογή ασφάλτου
5. Εγκιβωτισμός της ασφάλτου με σκυρόδεμα .

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 179860,96 €, ο και οι πιστώσεις θα προέλθουν από έσοδα ΣΑΤΑ.

Θάσος, 16 /6/2021
Συντάχθηκε



Θάσος, 16/6/2021
Ελέγχθηκε

Θάσος, 16/6/2021
Θεωρήθηκε



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θάσος202....

ΝΑΠΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.3 Α'